**Договор перевозки и транспортно-экспедиционной деятельности**

Договоры перевозки – это обобщающее понятие, которое предусмотрено Гражданским кодексом РФ, включающее в себя несколько видов договоров по перевозке грузов, пассажиров и багажа, которые могут заключить стороны для своих целей:

1.Договор перевозки груза

Особенности:

* выдача отправителю груза транспортной накладной или иного документа на груз **=** заключению договора;
* за перевозку грузов взимается провозная плата**,** установленная соглашением сторон;
* договор может быть как реальный, так и консенсуальный;
* условие о предмете договора и о цене услуг по перевозке груза является существенным, без него договор будет признан незаключенным;
* срок исковой давности для обращения в суд по требованиям, вытекающим из договора перевозки составляет 1 год с момента, определенном в законе;
* обязателен досудебный порядок-предъявить претензию за 30 дней до обращения в суд;

2.Договор перевозки пассажира

Особенности:

* приобретение билета = заключению договора
* билет, багажная квитанция и квитанция на провоз ручной клади содержат условия договора;
* перевозчик обязан перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа - доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу;
* пассажир обязан оплатить проезд и провоз багажа;
* сторонами договора являются: перевозчик - владелец транспорта общего пользования, осуществляющий регулярные перевозки, и пассажир - физическое лицо;
* Существенными условиями являются: условие о предмете договора, т.е. кто пассажир и какой багаж, а также условие о цене;
* по способу заключения договор перевозки пассажира является договором присоединения**,** поскольку пассажир присоединяется к опубликованным в правилах условиям перевозки;
* применяются положения Закона «О защите прав потребителей».

3.Договор фрахтования

Особенности:

* содержит в себе элементы договора аренды;
* стороны договора: перевозчик и фрахтователь;
* дает право взять в аренду под перевозку грузов или пассажиров с багажом транспорт частично или полностью;
* отсутствует возможность владения и пользования зафрахтованным транспортом в отличии от аренды транспортного средства с экипажем;
* возможно предусмотреть условие, согласно которому выгодоприобретателем будет третье лицо – грузополучатель, т.е. согласно ст. 430 ГК РФ этот договор будет договором в пользу третьего лица;
* в случае возникновении вреда здоровью, жизни или имуществу перевозимых пассажиров, ответственность несет перевозчик;
* оформление договора фрахтования для перевозки на морском транспорте происходит соответственно одной из стандартных форм (проформ) с приложением коносамента, где указаны обязательные условия перевозки.

4.Договор об организации перевозок

Особенности:

* договор может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа на основе заявки, такой договор считается заключенным с момента принятия перевозчиком заявки грузоотправителя и регулирует отношения, предшествующие заключению реального договора перевозки грузов;
* существенными условиями являются условия о наименовании транспортных средств, их количестве и сроках их предоставления отправителю для предъявления грузов к перевозке;
* отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств только в случае, если они не пригодны для перевозки соответствующего груза;
* перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), исправные транспортные средства (указанные в заявке) в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза
* договор перевозки грузов заключается обычно на неопределенный срок.

5.Договоры между транспортными организациями

Особенности:

* такие договоры заключаются с целью обеспечения взаимодействия транспортных организаций различных видов транспорта при передаче груза друг другу;
* существуют две группы таких договоров:

- договоры, обеспечивающие заключение договоров перевозки груза: например, договор о подаче транспортных средств под погрузку и предъявлении груза к перевозке, долгосрочные договоры об организации перевозок грузов такие как узловые соглашения и договоры на централизованный завоз и вывоз грузов;

- договоры, обеспечивающие исполнение договоров перевозки груза. К примеру, соглашения о прямом сообщении, о прямом смешанном сообщении, узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и т.д.

* речь об оказании услуг транспортными организациями может идти только по отношению к третьим лицам, которые стороной соглашения не являются;
* узловое соглашение - это гражданско-правовой договор, в соответствии с которым перевозчики различных видов транспорта обязуются совершать в установленном договором порядке в отношении друг друга согласованные действия в интересах грузоотправителя (грузополучателя), направленные на своевременную передачу груза в пункте перевалки с одного вида транспорта на другой в целях организации исполнения обязанности перевозчика по доставке груза и заключаются на 5 лет;
* договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов являются договорами организационного типа и не являются договором перевозки;
* от узловых соглашений договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов отличаются тем, что в целом подчинены условиям договора транспортной экспедиции.

Также договоры перевозки различны в зависимости от того, какой вид транспорта осуществляет перевозку:

* наземный: железнодорожный, трамвай, автомобильный;
* воздушный;
* внеуличный вид транспорта: метрополитен, канатная дорога, фуникулер;
* водный: морской, внутренний водный транспорт Российской Федерации.

Глава 41 ГК РФ посвящена договору транспортной экспедиции, который отличается от договора перевозки тем, что позволяет оказать более широкий спектр услуг.

Особенности договора транспортной экспедиции:

* сторонами договора транспортной экспедиции являются экспедитор и клиент;
* клиентом может быть юридическое лицо, ип и физическое лицо, обладающее необходимым объемом дееспособностью;
* экспедитором может быть только юридическое лицо и ип;
* договор заключается только в письменной форме, если заключен устный договор на основе заявки, то суды отказывают клиенту в праве требования убытков с экспедитора;
* фактом получения экспедитором груза является экспедиторская расписка установленной формы;
* документами, подтверждающими перевозку являются: транспортные накладные, заявки, наряды, путевые листы и т.д.;
* акт выполненных услуг подтверждает факт перевозки груза;
* в случае утраты, недостачи или повреждении груза экспедитор обязан возместить ущерб клиенту и упущенную выгоду;
* договором может быть предусмотрена дополнительная обязанность: возвратить клиенту ранее уплаченное вознаграждение, если оно не входит в стоимость груза, в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза;
* груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки;
* стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар;
* если во время выдачи груза получатель не уведомил экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении груза и не указал о недостаче или повреждении груза, то считается, что они получили груз неповрежденным, кроме скрытых повреждений - тогда необходимо направить претензию в течение 30 календарных дней экспедитору;
* клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента вознаграждения экспедитору и понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов;
* экспедитор не вправе застраховать груз без согласования с клиентом;
* при одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции клиент или экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере десяти процентов суммы понесенных экспедитором или клиентом затрат;
* при осуществлении предпринимательской деятельности обязательно подать претензию экспедитору в течение 6 месяцев со следующего дня, когда груз должен был быть выдан или выдан с повреждениями и в течение 1 года клиент должен обратиться в суд;
* при предъявлении иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности направлять экспедитору претензию не надо, можно сразу обращаться в суд с соблюдением срока исковой давности;
* срок исковой давности - 1 год с момента, когда клиент узнал о нарушении своих прав, кроме исков о взыскании убытков - срок 3 года по общему правилу.

Обращайтесь в компанию ООО «Ваш юрисконсульт», и наши юристы проконсультируют Вас по вопросам заключения договоров перевозки, транспортной экспедиции и помогут в их составлении.

Звоните по телефону 8 (812) 570-05-14.